

HN HOSPODÁRSKE NOVINY

obsah
rozhoduje

www.hnonline.sk
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.
streda 21. septembra 2022, číslo 181, **

Šéf SPP: My máme plynu toľko, že sa dá aj predať

ENERGETIKA

Zásoby komodity, ktoré má Slovensko, už teraz prevyšujú našu spotrebu v najbližších mesiacoch. V hre je aj vývoz.

Martin Marko ^{©HN}
martin.marko@mafraslovakia.sk

Bratislava – Ako je na tom v skutočnosti Slovensko so zásobami plynu? „Prežijeme“ vôbec zimu? A koľko nás to bude stáť? To sú pravdepodobne tri najčastejšie otázky, ktoré Slovákom, ale i ostatným Európanom, idú hlavou pri vyslovení slova plyn. HN sa

na aktuálnu situáciu pýtali priamo šéfa domáceho plynárenského gigantu.

Z Talianska i zo severu

Riaditeľ SPP Tomáš Prokypčák tvrdí, že počítajú aj so scenárom nulových dodávok z Ruska. A napriek tomu bude situácia v podstate bezproblémová. „Ak sa pozrieme na všetky dodávky, ktoré v súčasnosti dostávame, a záso-

by, ktoré máme v podzemných zásobníkoch, tak som presvedčený, že Slovensko sa cez zimné obdobie určite dostane,“ tvrdí. Objemy komodity, ktorými SPP disponuje, sú podľa jeho slov na úrovni štandardnej situácie. „Plynu máme viac, ako potrebujeme,“ prekvapuje Prokypčák.

Už od júna k nám totiž prúdi plyn zo Severného mora, od któbra sa pridá Taliansko. „Už te-

raz máme v zásobníkoch 35 terawatthodín, čo je objem identický so zimnou spotrebou,“ konkretizuje. Kontrarkty, ktoré majú naši plynári uzatvorené s neruskými dodávateľmi, sú pritom cenovo porovnateľné s tými z Východu.

Vývoz je reálny

Riaditeľ štátneho podniku pripúšťa, že cennú surovinu bu-

deme dokonca vyvážať. „Máme jej toľko, že v prípade potreby vieme byť solidárni s tými, ktorí ju budú potrebovať.“ Na čele zoznamu záujemcov by sa mohlo ocitnúť Poľsko. A to pre logistické možnosti, ako aj predpoklad, že pri studenej zime budú musieť severní susedia plyn dokupovať.

Viac na strane 4, Plynu...

Chára ukončil kariéru

Bratislava – Legendárny slovenský hokejový obranca Zdeno Chára oznámil, že končí svoju kariéru v zámorí. „Po 25 sezónach profesionálneho hokeja, 1 680 zápasoch základnej časti NHL, 200 zápasoch play-off a stovkách medzinárodných zápasov s hrdosťou oznamujem svoje rozhodnutie ukončiť kariéru v NHL,“ informoval Chára na svojom oficiálnom instagramovom účte. Svoju hokejovú cestu uzavrie ako hráč Bostonu Bruins, s ktorým podpísal symbolický jednodňový kontrakt. Uviedol, že končí symbolicky v Bostone preňho veľa znamená a práve tu je veľa ľudí, ktorí prispeli k jeho úspechu. Chára hral s číslom 33 a narodil sa v roku 1977 v Trenčíne. (RED, TASR)



FOTO: TASR/M. SVÍTOK

MALOBOCHOD

Zara, Pull&Bear či Bershka odchádzajú z bratislavského nákupného strediska

Bratislava – Pred rokom sa otvorilo bratislavské nákupné stredisko Nivy centrum. Nastahovali sa doň svetové značky, medzi ktorými možno nájsť aj tie z portfólia španielskeho odevného gigantu Inditex - Zara, Bershka, Stradivarius a Pull&Bear. V pondelok však došlo k opačnej zmene.

Spomínané brandy odišli z obchodného domu Central na Trnavskom mýte. Riaditeľ centra Marian Hornyák to pre HN potvrdil a zároveň priblížil dôvody, prečo tak gigant spravil. „Spoločnosť Inditex naplní svoju dlhodobú globálnu stratégiu, ktorej zmyslom je optimalizácia predaj-

nej siete značiek zo svojho portfólia. Po desiatich rokoch sa im skončil nájomný vzťah v našom centre, čo sa rozhodli využiť na zníženie počtu prevádzok v Bratislave,“ povedal Hornyák.

Eseročka Inditex Slovakia, ktorá brandy u nás zastupuje, pritom zaživa hospodársky boom. Vla-

ni jej tržby medziročne vzrástli o 118 percent na 58 miliónov eur, pričom zaknihovala zisk na úrovni 217-tisíc eur. Rovnako dobre sa má aj materská firma, ktorá práve oznámila výsledky za prvý polrok tohto roka. (JAN)

Viac na strane 11, Štyri...

DOPRAVA

Vlaky z Viedne zrýchlia. Na Slovensku meškáme

Bratislava - V roku 2019 prišli Rakúšania s veľkým plánom. Cestu vlakom medzi Bratislavou a Viedňou sľubovali za 40 minút. A už konajú: mali by mať v priebehu troch rokov na svojej časti až 200-kilometrovú rýchlosť. Slovensko však zaošťa, u nás sa súpravy šuchajú 80-kou. Navyše príprava moder-

nizácie, ktorá by mala zabezpečiť aspoň 120 kilometrov za hodinu, je ešte len na začiatku. Železnice Slovenskej republiky zatiaľ iba zverejnili štúdiu uskutočniteľnosti. Dokument sleduje šesť alternatív, pričom vyhráva variant za 106 miliónov eur. (TE)

Viac na strane 9, Vlaky...



Cena
cena 1,19 EUR/
predplatné 1,032 EUR

Predplatné
tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk/predplatne
e-mail: predplatne@mafraslovakia.sk

HN ONLINE.SK



mafra slovakia

